



1909. Die Erreichung des Nordpols : dem Andenken August Petermanns
gewidmet ; auf Grund von Nr. 5 in Stieler's Hand-Atlas

Gotha

SPA 4° 00100 (055)

https://dhb.thulb.uni-jena.de/receive/ufb_cbu_00014046

Lizenz: <https://creativecommons.org/publicdomain/mark/1.0/>



Die Erreichung des Nordpols

Dem Andenken August Petermanns gewidmet

Petermanns Geogr. Mitteilungen

Jahrgang 1909, Tafel 34

Höchste bisher erreichte Breiten:

1. Im Norden der Bering-Straße:
 - 12. Aug. 1867 70° 50' N. — Schiff
 - 17. Aug. 1849 71° 18' N. — Kapit. H. Kellett — "Herald"
 - 13. Aug. 1855 72° 5' N. — Comm. J. Rodgers — "Vincennes"
 - 18. Sept. 1881 73° 44' N. — Leut. S. M. Berry — "Hodges"
 - 28. Aug. 1856 73° 23' N. — Kapit. E. Collinson — "Enterprise"

2. Amerikan. Polarreichel

9. April 1907 72° 3' N. — Leut. E. J. Mikkelsen — "Ducham of Bedford"
14. Juni 1853 77° 43' N. — Ltn. L. Mc Clinch — "Resolute"
7. Mai 1902 81° 38' N. — Kapit. O. Sverdrup — "Fram"

3. Baffinbai und Smithland

1. Juli 1847 73° — SW — Kapit. J. Davis — "Sunshine"
4. Juli 1856 77° 30' N. — Kapit. W. Baffin — "Discovery"
24. Juni 1854 80° 40' N. — Steward. W. Morton (Kan.) — "Advance"
18. Mai 1851 81° 35' N. — Dr. L. I. Hayes — "United States"
4. Sept. 1871 82° 26' N. — Kapit. C. F. Hall — "Polaris"
12. Mai 1876 83° 20' N. — Kapit. A. H. Markham — "Alert"
13. Mai 1882 83° 24' N. — Leut. J. B. Lockwood — "Proteus"
18. Mai 1900 83° 50' N. — Leut. Rob. E. Peary — "Winward"
21. April 1902 84° 17' N. — Leut. Rob. E. Peary — "Winward"
21. April 1906 87° 6' N. — Comm. Rob. E. Peary — "Roosvelt"

4. Ostküste von Grönland

22. Juni 1607 73° 30' N. — Kapit. Henry Hudson — "Hopewell"
10. Juni 1822 74° 20' N. — Kapit. W. Sweeney Jr. — "Hoffin"
13. Juni 1823 74° 50' N. — Kapit. D. Ch. Clavering — "Carleton"
15. April 1870 77° 3' N. — Kapit. K. Kildewey — "Germania"
1. Aug. 1895 78° 13' N. — Prinz Phil. — "Urdiana" — "Belgica"
15. Mai 1907 83° 30' N. — Oberleutnant Koch — "Danmark"

5. Spitzbergisches Meer

13. Juli 1607 81° — Kapit. H. Hudson — "Hopewell"
6. Aug. 1773 80° 48' N. — Kapit. Comd. J. Phipps — "Racehorse"
13. Sept. 1871 81° 24' N. — Leut. Leach Smith — "Samson"
25. Juli 1827 82° 45' N. — Kapit. W. Edm. Parry — "Hedra"
14. Nov. 1895 85° 50' N. — Kapit. O. Sverdrup — "Fram"

6. Franz-Josef-Land

1. Sept. 1871 78° 49' 42" N. — Kapit. K. Weyprecht — "Albatros"
12. April 1874 82° 5' 50" N. — Leut. Jul. Payer — "Tegethoff"
7. April 1893 86° 4' 40" N. — Dr. Fr. Nansen — "Fram"
25. April 1900 86° 34' 48" N. — Kapit. U. Cagni — "Stella Polare"

7. Sibirisches Eismeer

27. März 1773 72° 38' 16" N. — Grönd. Leontine — "Schiffen"
8. April 1821 76° 53' 13" N. — Leut. F. F. Adm. Schilkin — "Sibir"
10. Sept. 1901 77° 52' 142" N. — Bar. Ed. Toll — "Sibir"
28. Juni 1881 77° 43' 151" N. — Kapit. G. W. de Long — "Jeannette"



Erklärung
 — Vor Petermanns Gothaer Tätigkeit in großen Zügen bekannte Küstenlinien
 — Während Petermanns Arbeit in Gotha (1855—1873) bekannt gewordene Küstenlinien
 — Auf Anregung und Beratung Petermanns unternommene Polarfahrten
 — In neuerer Zeit festgelegte Küstenlinien

Erklärung
 — Cooks Reise zum Nordpol 1771—78
 — Pearys Reise zum Nordpol 1906—09
 — Pearys früheres Forschungsgebiet
 — Vorläufige früherer Reisender gegen den Nordpol
 — Beobachtetes Packeis
 — Südlichste Treibeis-Grenze
 — Breitenkreis von 180° bis 180° 00' 00"

Leitung: Prof. Paul Langhans

GOTHA: JUSTUS PERTHES

Auf Grund von Nr. 5 in Störers Hand-Atlas

ufb_derivate_00013271:/ThULB_129489824_1909_Perthes_0695_Rescan.tif